

	Ing. Jiří Cihlář dopravní inženýr projektant dopravních staveb mobil: 604 982 826	Autorizoval	Ing. Jiří Cihlář	Profese	doprava
		Vypracoval	Ing. Jiří Cihlář	Číslo zakázky	201632-2
Místo stavby	obec Kerhartice, ul. Pražská			Datum	10/2017
Investor stavby	město Ústí nad Orlicí			Stupeň	DSP
Objednatel dok.	město Ústí nad Orlicí			Revize	A
Název akce	ÚSTÍ NAD ORLICÍ, KERHARTICE UL. PRAŽSKÁ, CHODNÍK II. ETAPA			Formát	A4
				Paré	
Název objektu	ZÁSADY ORGANIZACE DOPRAVY			Měřítko	- - -
Název přílohy	POV			Číslo přílohy	E.1

1.1 VŠEOBECNĚ:

Před zahájením jakýkoliv zemních prací je nutné dle pokynů a zákresů vytyčit veškeré inženýrské sítě, které se v dotčené oblasti nacházejí.

V průběhu prací bude stavbou umožněn průjezd vozidel IZS koridorem širokým min. 3 m.

Během výstavby zajistí dodavatel, aby nedocházelo k znečištění komunikací a v maximální možné míře omezí hlučnost a prašnost.

Staveniště nebude zasahovat do jiných pozemků, než je v projektu uvedených. Zařízení staveniště bude umístěno na stávajících zpevněných plochách, případně po dohodě investora se zhotovitelem (dle jejich potřeb).

Zdroje vody a elektrické energie musí zhotovitel zajistit z mobilních zařízení.

Odpady budou likvidovány v zařízení staveniště, kde budou umístěny příslušné kontejnery.

Celková doba výstavby se předpokládá cca. 2,5 měsíce – toto je však závislé na možnostech zhotovitele.

1.2 PROVÁDĚNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Před vlastním zahájením stavebních prací bude provedeno označení pracovního místa s nutným omezením dopravy a vyznačením dopravního režimu průjezdu podél staveniště.

Při stavbě dojde k vybourání opěrných prvků, usazených nových opěrných prvků v projektem navrženém uspořádání a výměně podkladních vrstev.

Obrusná vrstva a pokládka dlažeb bude provedena na závěr celé akce, v maximálně velkých plochách, které bude dovolovat omezení dopravy.

Stavba bude zakončena úpravou stávajícího a instalací nového svislého dopravního značení.

Přesný postup prací a eventuální jednotlivé etapy musejí být navrženy zhotovitelem dle jeho technických a časových možností.

Do stavbou řešené části pak bude vždy umožněn pouze vjezd vozidlům stavby, v nouzi pak i vozidlům IZS. O omezení přístupu rezidentů je nutné je předem informovat.

DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ ZÁVISÍ NA PROJEDNÁNÍ POV S DODAVATELEM STAVBY A POLICIÍ ČR.

Veškeré svislé provizorní dopravní značení bude osazeno v souladu se zákonem 361/2000 Sb. (Zákon o provozu na pozemních komunikacích), TP 66 MDS a MV (Zásady pro přechodné dopravní značení) a ČSN 01 8020 (Dopravní značení na pozemních komunikacích). Svislé provizorní dopravní značky budou plechové v reflexní úpravě.

1.3 PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Projektant navrhuje následující plán kontrolních prohlídek stavby:

1) Kontrolní prohlídka – předání staveniště

Investor předá dodavateli místo stavby, seznámí ho s provedenými průzkumy, vyjádřeními dotčených orgánů a správců sítí

2) Kontrolní prohlídka – vytyčení inženýrských sítí a vlastní stavby

V místě stavby budou vytyčeny podzemní sítě a vyznačeny v terénu. Bude vytyčen tvar stavby a odsouhlasen investorem.

3) Kontrolní prohlídka – vytyčení, založení a provedení opěrných zdí

Dodavatel vyzve investora ke kontrolní prohlídce výkopů a pískových loží pro pokládku trubních vedení

4) Kontrolní prohlídka – dokončení výkopů, zahájení pokládky trubních a kabelových vedení

Dodavatel vyzve investora ke kontrolní prohlídce výkopů a pískových loží pro pokládku trubních vedení

5) Kontrolní prohlídka – dokončení pokládky trubních a kabelových vedení, osazení armatur, tlakové kamerové a zkoušky těsnosti potrubí

Dodavatel vyzve investora ke kontrolní prohlídce pokládky potrubí a k účasti při provádění tlakových a kamerových zkouškách a zkouškách těsnosti potrubí

6) Kontrolní prohlídka – obsyp potrubí

Dodavatel vyzve investora ke kontrolní prohlídce pískových obsypů trubních vedení a uložení výstražných a signalizačních prvků

7) Kontrolní prohlídka – dokončení zásypu výkopů, kontrola hutnění pláň

Po provedení pláň a zatěžovacích zkoušek vyzve dodavatel investora k přejímce pláň

8) Kontrolní prohlídka – osazení obrub

Před prováděním zpevněných ploch bude odsouhlasena poloha obrub. Kontrola obrub může být provedena současně s kontrolou zhutnění pláň.

9) Kontrolní prohlídka – provedení konstrukcí podkladních vrstev zpevněných ploch, včetně kontroly hutnění

10) Kontrolní prohlídka – závěrečná

Bude provedena před nebo v průběhu kolaudace. Staveb bude provedena včetně sadových úprav a svislého a vodorovného značení

Poznámka: časový harmonogram kontrolních prohlídek bude navržen před zahájením stavby a upřesněn v jejím průběhu. Pokud bude stavba prováděna po jednotlivých úsecích, budou v požadovaných fázích provedeny kontrolní prohlídky pro samostatné úseky.

V Chocni 16. října 2017

Vypracoval: Ing. Jiří Cihlář